




Jiná ověření:				Paré:	
				Razítko oprávněné osoby:	
Podpis:				Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:			Kontroloval:
000	21.6.2024	Definitivní odevzdání po připomínkách			Ing. Marek Guspan

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel díla:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části/objektu:	SAGASTA s.r.o.		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Vlasák	Specialista:	Ing. Marek Guspan

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 1.279 trati Tábor - Bechyně		Označení investora: S631900270														
			Zakázka: 21-143.209														
Název části:	Železniční zabezpečovací zařízení		Označení části: D.1.1.2														
Název objektu/dílčí části:	Úpravy traťového zabezpečovacího vedení		Označení objektu/komplexu: PS 01-01-21														
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001														
Název dílčí části přílohy:																	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:														
Ing. Marek Guspan	Ing. Marek Guspan	Formáty:	PDPS														
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:														
Jihočeský	Čelkovice, Tábor	1821 02	21.12.2023														
<table border="1"> <tr> <td>Označení investora:</td> <td>Stupeň dokumentace:</td> <td>Část:</td> <td>Objekt:</td> <td>Podobjekt:</td> <td>Příloha:</td> <td>Revize:</td> </tr> <tr> <td>S 6 3 1 9 0 0 2 7 0</td> <td>P D P S</td> <td>D 1 1 2 X</td> <td>P S 0 1 0 1 2 1</td> <td>X X</td> <td>1 0 0 1</td> <td>0 0 0</td> </tr> </table>				Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:	S 6 3 1 9 0 0 2 7 0	P D P S	D 1 1 2 X	P S 0 1 0 1 2 1	X X	1 0 0 1	0 0 0
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:											
S 6 3 1 9 0 0 2 7 0	P D P S	D 1 1 2 X	P S 0 1 0 1 2 1	X X	1 0 0 1	0 0 0											
<small>DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA 6.121/2000 Sb. KOPIROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.</small>																	

„Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor - Bechyně"

PS 01-01-21 Úpravy traťového zabezpečovacího vedení

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	2
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
2.1	PODKLADY K ZADÁNÍ DOKUMENTACE STAVBY	4
2.2	PODKLADY K ZAJIŠTĚNÍ V RÁMCI ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE STAVBY	4
2.3	ARCHIVNÍ DOKUMENTACE A HISTORICKÉ PRAMENY	4
3.	TECHNICKÉ ÚDAJE	4
3.1	STÁVAJÍCÍ STAV	4
3.2	NAVRHOVANÝ STAV	4
3.2.1	Návěstidla	5
3.2.2	Počítače náprav	5
3.2.3	Přejezdy	5
4.	VÝJIMKY Z NOREM A PŘEDPISŮ	5
5.	SOUVISEJÍCÍ PS A SO	5
6.	ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
7.	ODCHYLKY OD PŘEDCHOZÍHO STUPNĚ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	5
8.	OCHRANA ELEKTRICKÝCH ROZVODŮ ZZ	6
8.1	OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKEM ŽIVÝCH ČÁSTÍ	6
8.2	OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKEM NEŽIVÝCH ČÁSTÍ	6
9.	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
9.1	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
9.2	LIKVIDACE ODPADŮ	6
10.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	6
11.	POŽÁRNÍ OCHRANA	7
12.	PŘEZKOUŠENÍ ZAŘÍZENÍ	8
13.	NORMY	8

AKCE : "Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor - Bechyně"

ČÁST : PS 01-01-21 Úpravy traťového zabezpečovacího vedení

STUPEŇ : DUSP+PDPS

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Zakázkové číslo: 21-143.209

ISPROFIN: 3273214901

ISPROFOND: 531 352 0028

Název stavby: „Rekonstrukce mostu v km 1.279 trati Tábor - Bechyně"

Část dokumentace: D.1.1.2

Objekt (SO/PS): PS 01-01-21 Úpravy traťového zabezpečovacího vedení

Charakter stavby: změna dokončené stavby (rekonstrukce)
stavba trvalá

Kraj: Jihočeský [035]

Katastrální území: Čelkovice [619418], Tábor [764701]

Obec: Tábor [552046]

Okres: Tábor [3308]

Druh dokumentace: Projektová dokumentace staveb drah pro vydání Společného povolení (**DUSP**)
(Obsah dokumentace je v souladu s č. 583/2020 Sb. Příloha 1)
a
Projektová dokumentace staveb drah pro provádění stavby (**PDPS**)
(Obsah dokumentace je v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb. Příloha 4)

Trať: 281 (podle Prohlášení o dráze)

Traťový úsek: TÚ 1821 - Tábor (mimo) - Bechyně (včetně)

Definiční úsek: DÚ 02 - Tábor - Slapy

Kategorie dráhy: regionální

Období realizace: 02/2024 až 12/2024 (přípravné práce od 10/2023) dle ZOV

Místo stavby: km 1,279

Správce: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň

Zatížení mostu: je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 do 4. třídy trati z hlediska
zatížení mostů tzn. s klasifikačním součinitelem $\alpha = 1,0$

Popis zadání: Rekonstrukce mostního objektu přes řeku Lužnici a navazujícího úseku trati
v celkové délce cca 550 m, která povede k dosažení bezpečnosti a spolehlivosti
železničního provozu a zlepšení kvalitativních parametrů dopravní cesty.
Cílem stavby je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti osobní a nákladní
dopravy, odstranění nedostatečné prostorové průchodnosti a přechodnosti trati z
důvodu nevyhovujícího stavu mostu a snížení vlivu stavby na životní prostředí. V

Objednatel : Správa železnic, státní organizace

Zhotovitel : SAGASTA s.r.o.

2.

AKCE : "Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor - Bechyně"

ČÁST : PS 01-01-21 Úpravy traťového zabezpečovacího vedení

STUPEŇ : DUSP+PDPS

rámci stavby dojde k demontáži trakčního vedení na mostě i v jeho předpolích a vybudování nových trakčních podpěr v místě mostu. Vlastní rekonstrukce trakčního vedení je součástí souběžně připravované akce „Rekonstrukce trakčního vedení trati Tábor – Bechyně“.

1.2 Údaje o stavebníkovi

Objednatel: **Správa železnic, státní organizace**
se sídlem: Dláždění 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze oddíl A,
vložka 48384

Identifikační číslo: 70994234
DIČ: CZ70994234

Zastoupená Stavební správa západ
Ke Štvanici 656/3, 186 00 PRAHA 8

kontaktní osoba investora ve věcech technických:
Ing. Stanislav Kejval
Ke Štvanici 656/3, 186 00 PRAHA 8
Pracoviště
Sušická 23, 1168/23, 326 00 Plzeň
e: kejval@spravazeleznic.cz
m: +420 602 774 961

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel : **SUDOP PRAHA a.s.**
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B,
vložka 6088
Sídlo: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, 130 00
IČ: 25793349, DIČ: CZ25793349

Zpracovatelé dokumentace:

Hlavní inženýr projektu : Ing. Martin Vlasák, SUDOP PRAHA a.s.
autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby a Mosty a inženýrské
konstrukce ČKAIT č. 0009271
m. 603 281 815
e: martin.vlasak@sudop.cz

Zabezpečovací zařízení : Ing. Marek Guspan, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení
staveb, ČKAIT č. 0013660

Objednatel : **Správa železnic, státní organizace**

Zhotovitel : **SAGASTA s.r.o.**

3.

2. Seznam vstupních podkladů

2.1 Podklady k zadání dokumentace stavby

- [1] Zadávací dokumentace objednatele (součást Smlouvy o dílo),
- [2] Schválení Záměru projektu - Zápis Centrální komise MD, 26.1.2021.
- [3] Geodetické podklady, zaměření stávajícího stavu, Správa železnic SŽG, 10/2020
- [4] PPK, návrh v úseku Tábor - Slapy (osa + PP), Správa železnic SŽG, 06/2020
 - km 0,000 - 5,900 Situace, podélný profil.dwg , 08/2017
 - Parametry GPK.pdf, 06/2020
 - .03.02 Podélný profil km 0,900 - 1,800.pdf, 08/2017
 - .02.02 Situace_vytyčovací výkres km 0,650 - 1,800.pdf, 08/2017
 - VFT - polohové řešení.pdf, VFT - výskové řešení.pdf, 06/2020

2.2 Podklady k zajištění v rámci zpracování dokumentace stavby

- [1] Geotechnický průzkum, SAGASTA, 2022
- [2] Vodní stavy – Lužnice, Povodí Vltavy, závod Horní Vltava s.p.,
- [3] Územní plán – město Tábor, (<http://www.>)
- [4] Protokoly o podrobné prohlídce mostu v km 1,279 za rok 2018 a 2021
- [5] Zápis z mimořádné prohlídky mostu v km ze dne 10.3.2020

2.3 Archivní dokumentace a historické prameny

- [1] Archivní dokumentace

3. Technické údaje

3.1 Stávající stav

ŽST Tábor je vybavena SZZ 3. kategorie RZZ-DRS (dispečerské reléové stavědlo), které je ovládané místně z jednotného obslužného pracoviště (JOP) výpravčího hlavní služby a do něhož je pomocí elektromagnetického zámku zprostředkována závislost ručně přestavovaných výhybek pro vlakové cesty v obvodu Místního nádraží pro trať Tábor – Bechyně, jejichž klíče jsou drženy v ústředním zámku.

ŽST Bechyně je vybavena SSZ 3. kategorie – RZZ-DRS (dispečerské reléové stavědlo) ovládané místně z JOP.

Dirigovaná trať Tábor – Bechyně je rozdělena dopravními D3 Slapy, Malšice a Sudoměřice u Bechyně na celkem čtyři prostorové oddíly.

3.2 Navrhovaný stav

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce mostního objektu v km 1,279. Z důvodu rekonstrukce objektu bude nutné zajistit přeložky inženýrských sítí a ochranu kabelizace pro zabezpečovací a sdělovací zařízení.

AKCE : "Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor - Bechyně"	
ČÁST : PS 01-01-21 Úpravy traťového zabezpečovacího vedení	STUPEŇ : DUSP+PDPS

Předmětem tohoto PS je ochrana venkovních prvků zabezpečovacího zařízení.

Veškeré zásahy, které budou na infrastruktuře prováděny, musí být prováděny dle Technických kvalitativních podmínek staveb v platném znění. Organizace provádějící stavební práce související s výše uvedenou stavbou musí dodržet ustanovení příslušných kapitol Technických kvalitativních podmínek staveb a norem ČSN.

3.2.1 Návěstidla

Bez úprav.

3.2.2 Počítače náprav

V případě potřeby (během prací na železničním svršku) bude demontováno čidlo počítače náprav 1BJ v km 1,084; které slouží ke spouštění výstrahy na přejezdu H v km 0,718 P6295 při jízdě vlaku od Bechyně. Při demontáži počítačícího bodu bude nutné vypnout přejezdy P6294 v km 0,591 a P6295 v km 0,718 ze závislosti na kolejových úsecích. Při jízdě vlaku opačným směrem dojde ovlivněním tohoto počítačícího bodu k uvedení přejezdu P6249 a P6295 do základního stavu.

Po dokončení prací na železničním svršku bude čidlo namontováno zpět do stejné km polohy jako ve stávajícím stavu. Bude přezkoušena správná funkce dotčeného PZS P6294 a P6295.

Žádné další úpravy čidel počítačů náprav nebudou prováděny.

3.2.3 Přejezdy

Bez úprav

4. Výjimky z norem a předpisů

V rámci tohoto PS nejsou požadovány výjimky z norem a předpisů.

5. Související PS a SO

- PS 01-02-51 Úpravy sdělovacího vedení ČD - Telematika (DOK)
- SO 01-81-01 Trakčního vedení
- SO 01-87-01 Ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 01-88-01 Vnější uzemnění

6. Organizace výstavby

Stavební postupy včetně časových vazeb a požadavků na výluky jsou podrobně zpracovány v části B.8 Zásady organizace výstavby.

7. Odchyłky od předchozího stupně projektové dokumentace

Nejsou odchyłky od předchozího stupně dokumentace.

Objednatel : Správa železnic, státní organizace	5.
Zhotovitel : SAGASTA s.r.o.	

8. Ochrana elektrických rozvodů ZZ

8.1 Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí

Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí v kolejišti bude provedena izolací dle čl. 412.1, kryty nebo překážkami dle čl. 412.2 nebo zábranou dle čl. 412.3 ČSN 33 2000-4-41 ed. 3, případně kombinací těchto ochranných opatření.

U živých částí v reléovém domku je ochrana před nebezpečným dotykem živých částí provedena zábranou, neboť se jedná o umístění zařízení v prostorách přístupných pouze určeným pracovníkům s elektrotechnickou kvalifikací ve smyslu čl. 412.3N3 ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 a čl. 5.4 ČSN 34 2600 ed. 2. Dveře výše uvedených prostor musí být uzamčeny a na dveřích musí být bezpečnostní tabulky dle ČSN 34 2600 ed. 2.

8.2 Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí

Ochrana neživých částí v kolejišti bude provedena použitím prvků a zařízení třídy ochrany II. dle čl. 413.2 ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 nebo uzemněním v síti IT dle čl. 413.1.5 ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 s doplňkem dle čl. 5.4 ČSN 34 2600 ed. 2, případně kombinací těchto ochranných opatření.

Ochrana neživých částí ve vnitřních prostorách se zabezpečovacím zařízením je provedena shodně jako ochrana neživých částí v kolejišti a je ochrana některých obvodů provedena elektrickým oddělením dle čl. 413.5 ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 a použitím napětí SELV dle čl. 411.1 ČSN 33 2000-4-41 ed. 3.

9. Životní prostředí

9.1 Vliv stavby na životní prostředí

Realizace tohoto PS nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. V průběhu stavby tohoto PS nebude ohroženo životní prostředí.

Podrobný popis vlivů stavby na životní prostředí je součástí dokumentace B.6. Poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

9.2 Likvidace odpadů

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v aktuálním znění a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství dle výše uvedeného zákona o odpadech. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady. Odpady vzniklé při stavbě jsou zatříděny dle Katalogu odpadů.

10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Práce na elektrických zařízeních dle této dokumentace mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací, vzděláním, odbornou praxí, školeními a zdravotní způsobilostí.

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a platné technické i bezpečnostní předpisy. To se týká především ohrožení plynoucích z prací na elektrických zařízeních, prací v kolejišti a souběhu prací na různých SO.

Pracoviště musí být zajištěno a vybaveno předepsaným způsobem. Zhotovitel (zaměstnavatel) stavby je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na možná rizika ohrožení zdraví a života, který se týká výkonu práce dle odst. 1 § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce. Zhotovitel je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti. Zhotovitel je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací BOZP. Zhotovitel je povinen přijímat opatření k předcházení rizik dle odst. 1 § 102 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Všechna bezpečnostní opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům případně místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Práce na staveništi mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány. Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti. Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Výkopy a zemní práce musí být řádně zajištěny, opatřeny vhodnými zábranami a označeny vhodným bezpečnostním označením.

Na pracovišti musí být vždy k dispozici vhodně vybavená lékárna první pomoci doplněná aktuálním traumatologickým plánem. Všichni pracovníci musí být seznámeni s umístěním a dostupností lékárny a s pravidly první pomoci.

11. Požární ochrana

Realizace a provoz tohoto PS nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany. Je však nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (popřípadě přístup) pro záchranná vozidla Požární ochrany.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným SDH.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie. Bezpodmínečně je nutno provést hermetické utěsnění kabelů při vstupu do objektů a to z obou stran vstupního tělesa a kabelu.

Realizací a provozem tohoto SO nedojde ke zvýšení požárního zatížení uvedené oblasti.

12. Přezkoušení zařízení

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být způsobilost k užívání ověřena funkční zkouškou. Stavbou dotčené části zabezpečovacího zařízení budou přezkoušeny dle předpisu SŽDC T200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu, díl VI.

Při provádění výluk a prací na zabezpečovacím zařízení bude postupováno dle předpisu SŽDC T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení.

Dle zákona o drahách č. 266/94Sb. je tento provozní soubor charakteru „stavby dráhy“. U tohoto provozního souboru musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technickobezpečnostní zkouškou (TBZ) a následným zkušební provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška č. 177/1995 Sb.

13. Normy

- ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro za-jistění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 34 2600 ed. 2 Drážní zařízení - Železniční zabezpečovací zařízení
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině
- ČSN EN 50124-1 O1 Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 1: Základní požadavky - Vzdušné vzdálenosti a povrchové cesty pro všechna elektrická a elektronická zařízení
- ČSN EN 50124-2 O1 Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím
- ČSN EN 50129 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy
- ČSN EN 50617-1 Drážní zařízení - Základní parametry systémů detekování vlaků pro interoperabilitu evropských železničních systémů - Část 1: Kolejové obvody
- ČSN 34 2613 ed. 3 Železniční zabezpečovací zařízení - Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost
- ČSN 34 2650 ed. 2 Železniční zabezpečovací zařízení - Přejezdová zabezpečovací zařízení
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení Staniční a traťové zabezpečovací zařízení
- SŽDC (ČD) TNŽ 34 2602 Pravidla pro kreslení schémat železničních zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
- TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení staniční a traťové zabezpečovací zařízení
- TNŽ 37 5715 Silová kabelová vedení celostátních drah
- NV č. 194/2022 Sb. o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů.

AKCE : **"Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor - Bechyně"**

ČÁST : **PS 01-01-21 Úpravy traťového zabezpečovacího vedení**

STUPEŇ : **DUSP+PDPS**

- SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp2 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace
- SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
- SŽ S4 Železniční spodek
- SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis (od 1. 7. 2022 předpis SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem)
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
- SŽDC T200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- SŽ PO-01/2021-GR Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“
- 2681/2020-SŽ-CTD-DE Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)
- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace
- Směrnice GR SŽ SM011 – Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace

V Praze, dne 21. 06. 2024

Ing. Marek Guspan

Objednatel : **Správa železnic, státní organizace**

Zhotovitel : **SAGASTA s.r.o.**